



Bu bilgilendirme dosyası BÜHAK bünyesinde yamaç paraşütü eğitimine yeni başlamış veya başlama niyeti olan arkadaşlarımıza süreci tanıtmak amacıyla oluşturulmuştur.

Eğitimlerimiz ile ilgili daha detaylı bilgi almak için iletişime geçmekten çekinmeyiniz.

İçerikte yıllara göre ufak değişiklikler olmakla birlikte, süre gelen kulüp geleneğinde takip edilen adımlar az çok aşağıdaki gibidir.

BOĞAZIÇI ÜNİVERSİTESİ HAVACILIK KULÜBÜ

YAMAÇ PARAŞÜTÜ 1. SEVİYE EĞİTİM

Eğitim kayıtları ne zaman başlıyor?

Her öğretim yılının başında. Kesin tarihleri internet sitesi üzerinden, okul içi duyurulardan veya bizlerle iletişime geçerek öğrenebilirsiniz.

Eğitime kimler başvurabilir?

Eğitimlere sadece üniversitemiz öğrencileri başvurabilirler. Mezun veya dışarıdan kursiyer katılımı kabul edilmemektedir.

Söz konusu yıl için belirlenen kota, kilo, eleme sınavı vb. önkoşulları karşılayan adaylar eğitime katılabilirler. İlgili detaylar senelere göre değişmekte ve kayıt dönemi öncesinde adaylara duyurulmaktadır.

YP eğitimimiz kendi içinde kademelere ayrılmıştır. Burada sadece 1. Seviye hakkında bilgi verilmektedir. Söz konusu seviye özetle şunları kapsamaktadır;

A. Teorik Eğitim

- Dersler
- Sınavlar

B. Pratik Eğitim

- Yer Eğitimi.
- Eğitim (Başlangıç) Tepesi Uçuşu: 30–150 metrelik tepelerden **minimum 10 uçuş.**
- İrtifa Tepesi Uçuşu: 150 metre üzeri tepelerden **minimum 1 uçuş.**

A. TEORİK EĞİTİM

İçerik: Teorik kısım yaklaşık 7-8 dersten ve 2-3 sınavdan oluşmaktadır. Dersler ortalama 1 – 1,5 saat sürmektedir.

Nerede?: Dersler genelde kulüp odasında verilmektedir.

Ne zaman?: Dersler katılımcıları ve de eğitmenleri mağdur etmeyecek şekilde bir çok seçenek halinde sunulmaktadır. Ders programı kayıt dönemi sonrasında açıklanmaktadır. Dersler hafta içi günlerde ve okul dersleri bittikten sonra başlamaktadır. Ders programı hafif olan arkadaşlar için okul saatlerinde de seçenekler sunulmaktadır. Her hafta 1 ders değişik opsiyonlar halinde (en az 3-4 tane) verilmektedir. Size uygun olan saat ve günde derse katılabilirsiniz.

Teorik derslere % 100 devam zorunluluğu vardır. Teorik derslerden herhangi birine katılmamak yamaç paraşütü başlangıç eğitimine devam hakkını süresiz olarak kaybetmeye yol açar.

Teorik sınavlarda % 90 ve üstü alanlar (tam puan alınması belirtilen sorulardan hata yapmadıkları takdirde) geçmiş sayılırlar. Söz konusu sorulardan hata yapanlar sözlüye alınırlar.

Teorik sınavlarda % 80 - % 90 arasında başarı gösterenler sözlüye alınırlar.

Teorik sınavlarda % 70 - % 80 arasında başarı gösterenler telafi sınavı A ya alınırlar. Telafi sınavı A da % 90 başarı gösteremeyenler veya uçuş emniyeti açısından önemli görülen sorularda tam başarı sağlayamayanlar yamaç paraşütü başlangıç eğitimine devam haklarını süresiz olarak kaybederler.

Teorik sınavlarda % 70 ve altı alanlar telafi sınavı B ye alınırlar. Telafi sınavı B de % 90 başarı gösteremeyenler veya uçuş emniyeti açısından önemli görülen sorularda tam başarı sağlayamayanlar yamaç paraşütü başlangıç eğitimine devam haklarını süresiz olarak kaybederler.

B. PRATİK EĞİTİM

Eğitimin Amacı: Yamaç paraşütünü tanımak, gerekli kumandaları öğrenmek, güvenli bir şekilde kalkış, uçuş ve iniş yapma becerisini edinmek.

Eğitimin İçeriği: Yer eğitimi ve uçuş öncesi teorik bilgi. Eğitim (Başlangıç) tepesi uçuşları: 30–150 metrelik tepelerden minimum 10 uçuş. İrtifa tepesi uçuşları: 150 metre üzeri tepelerden minimum 1 uçuş.

Eğitimin Süresi: Yamaç paraşütü tamamıyla hava şartlarına bağlı olan bir spordur. Kesin bir süre verilememek ile birlikte tecrübelerimize dayanarak belirtebileceğimiz zaman aralığı 2-3 aydır. Düzenli olarak gezilere gelen öğrenciler yarıyıl bitmeden eğitimlerini tamamlamış ve bir sonraki etaba geçmeye hak kazanmış olurlar.

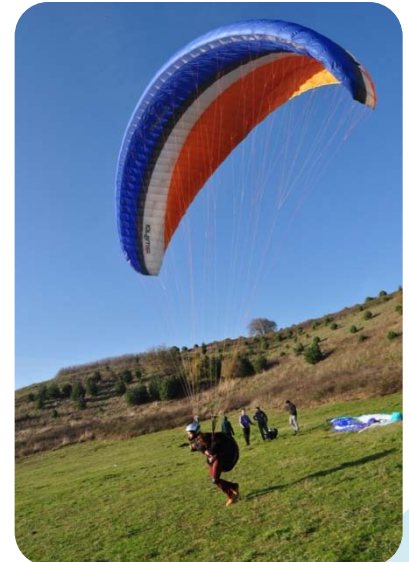


YER EĞİTİMİ

Yer çalışması başlangıç öğrencilerinin yamaç paraşütüyle ilk tanışmasıdır ve son derece önemli bir süreçtir. Kalkış anında, uçuşta ve inişte problem yaşanmaması için öğrencinin kanadı tanıması ve kanadın kontrolünü sağlamayı öğrenmesi düz bir zeminde yapılan bu çalışmalarla gerçekleşir.

Çalışmanın başında öğrencilere eğitmenler tarafından malzemelerin kuşanılması ve genel kullanımı hakkında ayrıntılı bir briefing verilir. Daha sonra öğrenci malzemeleri kuşanır ve eğitmeniyle birebir olarak çalışmaya başlar. Bu çalışmada amaç öğrencinin, arkasına serili olan kanadı yerden kaldırarak üstüne getirme ve düzgün bir şekilde üstünde tutabilme konusunda deneyim kazanmasıdır. Bunları yaparken dikkat edilmesi gereken en önemli nokta dengeli ve düzgün bir şekilde koşmayı sürdürmek, kanadın herhangi bir tarafa yatması durumunda da gerekli tepkiyi verebilmektir.

Temel malzeme bilgisini edindiğiniz, uygun kalkış tekniği ve kanat kontrolü yeteneğini kazanmaya başladığınız bu etap fiziksel anlamda uçmaya kıyasla daha yorucu olsa da bir solukta geçip gitmektedir.



EĞİTİM TEPESİ UÇUŞU

Yer çalışmasını tamamlayan öğrenciler, havanın uygun olması halinde aynı gün eğitim tepesi uçuşlarına başlayabilirler. Söz konusu uçuşları kapsayan eğitimler genellikle İstanbul - Çatalca'daki Güney ve Kuzey tepelerinde verilir. Bu tepeler 40 ve 60m yüksekliğindedirler ve tepelerin hem fazla engebeli olmamaları hem de yürüyerek rahatça çıkılabilmeleri ard arda uçuşları olası kılar.

Tepeye çıkıldığında öncelikle eğitmenler o tepenin özellikleri hakkında öğrencilere bilgi verirler. Bu bilgiler kalkış bölgesinin özellikleri, kalkışta dikkat edilmesi gerekenler, uçuşun nasıl devam ettireceği, iniş bölgesinin özellikleri ve inişte yapılması gerekenler gibi konuları kapsar. Daha sonra hava şartları uygunsa öğrenciler sırayla uçuşlarını yapmaya başlarlar. Başlangıç uçuşları 1-1,5 dk arası sürer. Uçuşun ardından uçuş yapan öğrenci malzemelerini toparlayarak tekrar tepeye yönelir. Gün içinde tekrarlanan uçuşlarla yorgunluk seviyesi artacağı için yardımlaşma çok önemlidir.

Başlangıç uçuşları, öğrencilerin uçma hissini tattıkları ilk andır ve birçok insan için de yeterince büyüleyicidir. Ancak bu uçuşların diğer bir amacı da kalkış ve iniş konusunda tecrübe kazanmak ve ileride yapılacak irtifa uçuşlarında yaşanabilecek sorunları minimuma indirmektir. Başlangıç öğrencilerinin bu konularda yeterli tecrübeyi kazanabilmeleri ve irtifa uçuşu yapmaya hak kazanabilmeleri için minimum 10 başlangıç uçuşunu tamamlamaları gerekir. Bu süreç içinde öğrenci, eğitmen gözetiminde kendi kalkış, uçuş ve inişlerini gerçekleştirmeye başlar. Eğitmenin gerekli görmesi halinde bu sayı daha da artabilir.



İRTİFA TEPESİ UÇUŞU

Eğitim tepesi uçuşlarını tamamlayan öğrenciler genellikle ara tatilde gerçekleştirilen Denizli gezisinde ilk irtifa uçuşlarını yaparlar. Bunun yanında bahsi geçen gezinin öncesinde ve sonrasında diğer uçuş bölgelerine yapılacak gezilerle de irtifa uçuşları gerçekleştirilebilir.

İrtifa uçuşları eğitim uçuşlarına kıyasla oldukça uzun sürmektedir. Bu uçuşların amacı, öğrencilerin başlangıç uçuşlarıyla kazandıkları becerileri geliştirmektir. Kalkışlar ve inişler Çatalca'daki eğitimlere birebir uygun şekilde tekrarlanırken, bu uçuşlarda öğrenciler doğru oryantasyonu sağlama, dönüşlerde paraşüte hakim olma, hava hızı ve yer hızındaki değişiklikleri algılayabilme gibi yetileri kazanmaya başlarlar. İrtifa tepesi uçuşları için kullandığımız bölgelerden bazıları şunlardır;

- Bolu, ABANT : 160 – 450 metrelik 2 tepe.
- Denizli, PAMUKKALE : 350 metrelik tepe.
- Sakarya, SERDİVAN: 250 metrelik tepe.
- Tekirdağ, UÇMAKDERE: 200 - 550 metrelik 2 tepe



Sorumluluklar: 1. seviye eğitimde; ilgili teorik derslerin tamamına ve gezilerin en az %40'ına katılmak zorunludur.

Gezilere ve teorik eğitimlere katılımın yanı sıra, tüm seviyelerde olduğu gibi 1. seviye öğrenciler de yapılacak malzeme bakımlarına katılmakla yükümlüdür.

Bu gerekliliklerini yerine getir(e)meyen öğrenciler yamaç paraşütü eğitimine devam edemezler.

ÖNEMLİ NOT: Eğitimden önce öğretmen gözetimi olmadan uçabilmeniz için başlangıç eğitiminin ardından önce "Kulüp Pilotlu" eğitimi almanız, bunda başarılı olup uçuş deneyiminizi artırdıktan sonra "Pilot" seviyesine ulaşmanız gereklidir. Bu konuda rakam vermek yanıltıcı olmakla beraber bu süreç minimum 2 – 2,5 yıllık bir eğitimi kapsayabilir. Bu konuda acele edilmemelidir.

Yamaç paraşütü, limitler dahilinde yapıldığı takdirde, gerçekten güvenli bir doğa sporudur ve oldukça geniş bir kitleye hitab eder. Ancak bu spor günlük hayatta yaptığımız yürümek, koşmak gibi bir eylem değildir ve herkes için uygun bir spor olmayabilir. Dolayısıyla bu eğitim sürecinde, BÜHAK'ın önceliği her zaman GÜVENLİK olduğu için, eğitimden önce öğretmenler tarafından yamaç paraşütü sporuna uygun bulunmayan ve yamaç paraşütüne devam etmesi hayati tehlike arz eden öğrencilerin eğitimine her aşamada son verilebilir.

İkinci önemli nokta ise, öğrencinin herhangi bir aşamayı tamamlaması, otomatik olarak bir sonraki aşamaya geçebileceği anlamına gelmemektedir. Örneğin, 10 eğitim tepesi uçuşunu bitirmek, direkt irtifa tepesi uçuşu yapabilme hakkını elde etmek değildir, sadece minimum gerekliliktir. Eğitimden önce öğretmenler gerekli gördükleri takdirde, öğrenciden daha fazla başlangıç uçuşu yapmasını isteyebilirler. Herhangi bir aşamadan bir diğerine geçiş yapabilmek için, söz konusu olan minimum gerekliliklerin yanında mutlaka öğretmenlerin onayı gereklidir.

BÜHAK – BOĞAZIÇI ÜNİVERSİTESİ HAVACILIK KULÜBÜ

Boğaziçi Üniversitesi Güney Meydan I. Erkek Yurdu altı

www.buhak.boun.edu.tr

buhak@boun.edu.tr

+90 212 257 37 61